

Muli T7 X, T8 X, T8 X pro

**REFORM** **R**

# Mnohostranní profesionálové



**Nová střední třída Muli**

Plná síly. Lehká.

Extrémně vhodná do svahů.

REFORM. Teamwork Technology.



Plná síly. Lehká.  
Extrémně vhodná do svahů.

## Univerzální transportér pro všechna 4 roční období



REFORM Muli je univerzální transportér pro horské zemědělství a komunální techniku. Díky své mimořádné všestrannosti je Muli použitelný pro všechny úkoly a nabízí jedinečný komfort a maximální bezpečnost za všech povětrnostních podmínek.



# Centrem je zákazník

Vylepšování osvědčeného výrobku je vždy zvláštní výzvou. Proč se to u nového modelu střední třídy Muli podařilo? Vývoj nových modelů T7 X a T8 X byl jednoznačně zaměřen na potřeby zákazníků. Proto byla vytvořena vozidla s nekompromisním důrazem na následující vlastnosti:

- **Mnohostrannost**
- **Bezpečnost**
- **Komfort**
- **Optimálnost pro uživatele**
- **Hospodárnost**
- **Šetrnost k životnímu prostředí**



**MUL**  
Originál od roku 1967.



## Všestrannost díky 4 přípojným místům

Podvozek modelu Muli je speciálně navržen tak, aby byl schopen nést vyměnitelné nástavby a nářadí. 4 přípojná místa z něj dělají univerzální přepravník pro každé roční období.

### 4 plnohodnotná montážní místa

Rychle připojitelná a odpojitelná nářadí dělají z nosiče Muli všestranný stroj. 4 plnohodnotná přípojná místa (hlavní rám, přední závěs, rám nástavby, zadní tříbodový závěs/závěs přívěsu) nabízejí komplexní multifunkčnost pro širokou škálu pracovních aplikací.

Snížitelné odpružení a systém rychlospojek spolu se středem vedeným vývodovým hřídelem v kombinaci se samosběrací nástavbou REFORM umožňují rychlou výměnu neseného nářadí.

### Nový montážní rám se zvýšenou nosností

Nový rám má navzdory lehčí konstrukci zvýšenou torzní tuhost a zatížení náprav. Zvýšená přípustná maximální celková hmotnost činí 8.100 kg (T7 X) a 9.500 kg (T8 X), přičemž vlastní hmotnost vozidel zůstala v porovnání s předchozími modely téměř stejná.

### Pracovní hydraulika pro každé nasazení

Nová střední třída Muli nabízí precizně vyladěnou pracovní hydrauliku. Verze s dvoustupňovým čerpadlem u Muli T7 X vyniká optimalizovanou polohou mechanických ventilů. Vícestupňová koncepce s třístupňovým čerpadlem u modelu T8 X nabízí další možnosti, jako jsou proporcionální ventily a připojení Powerlink. U všech nových modelů bylo optimalizováno odlehčení nářadí a tlumení vibrací.



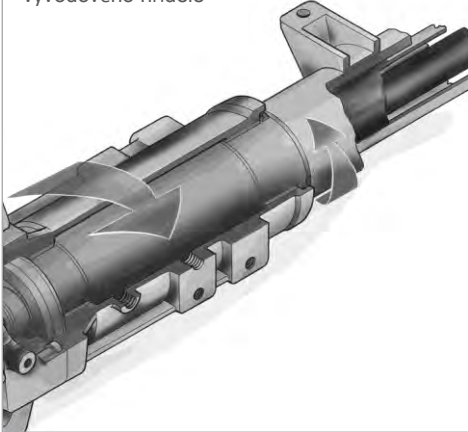
# MNOHOSTRANNÝ



# Bezpečnost v jakémkoli terénu

Díky terénnímu podvozku s otočným kloubem, řízení všech kol a pneumatikám s vysokou trakcí jsou nové modely Muli T7 X a T8 X tím, čím jsou: Multifunkční, snadno ovladatelné a bezpečné transportéry do každého terénu.

Centrální roura s integrovaným jízdním pohonem a pohonem vývodového hřídele



## Extrémně vhodný pro jízdy ve svazích díky speciálnímu podvozku

Speciální terénní podvozek nového modelu Muli střední třídy zajišťuje extrémní vhodnost pro práce ve svazích a šetrnost k travnímu porostu. Optimálního přizpůsobení půdě je dosaženo díky konstrukci centrální roury s otočným kloubem. Robustní portálové nápravy zajišťují enormní světlostou výšku a nejlepší ochranu hnacího ústrojí.

## Nově vyvinutý brzdový systém s posilovačem

Nově vyvinutý brzdový systém s hydraulickým posilovačem zajišťuje při nižší síle na pedál kratší brzdovou dráhu a možné vyšší zatížení přívěsu. Proporcionální pružinová střadačová brzda umožňuje plynulý rozjezd na svazích. Na přání může být nová střední třída Muli vybavena brzdou s vířivými proudy.

## Osvědčený pohon všech kol Muli

Stálý pohon všech kol se 100% uzamykatelným podélným, předním a zadním diferenciálem zajišťuje optimální přilnavost v každé pracovní situaci. Uzamčený podélný diferenciál rozděluje hnací sílu v poměru 50:50 mezi přední a zadní nápravu. V odblokovaném stavu je rozdělení třetina ke dvěma třetinám.

## Pneumatiky s vysokou trakcí

Vhodnost nových modelů Muli pro práce ve svazích dokonale doplňují pneumatiky s vysokou trakcí, které lze vybavit sněhovými řetězy. Typizovaná přídatná kola pro přední a zadní nápravu nevyžadují žádné omezovače úhlu řízení.



# BEZPEČNÝ

# Pohodlné pracoviště

Zcela přepracovaná kabina nového Muli střední třídy nabízí velkorysý prostor, vynikající výhled do všech stran a vždy správnou příjemnou teplotu pro vaši práci.

## Kabina s dostatkem pohodlí

Nová kabina řidiče nabízí velkorysý prostor a nastavuje nová měřítko komfortu. Vibrace jsou výrazně sníženy díky montáži stroje na hydrogumách - vylepšená zvuková izolace zajišťuje příjemně nízkou hladinu hluku v kabině. Vysoce kvalitní digitální rádio slouží jako hands-free, k ovládání navigačního systému a dalších aplikací. Příjemné pracovní klima zajišťuje výkonné vytápění a klimatizace.

## Optimální výhled do všech stran a velká nástupní oblast

Sférické čelní okno vedené hluboko dolů a celoskleněné dveře s posuvnými okny na obou stranách zajišťují nejlepší viditelnost ve všech směrech. Díky širokému úhlu otevření dveří a dvoustupňovým stupačkám je vstup do kabiny snadný a pohodlný.

## Systém odpružení se snížitelným podvozkem

Hydropneumatické nezávislé odpružení kol (HCS) se zavěšením kol na podélných ramenech a nastavitelný komfort odpružení se projevuje zejména v extrémních terénech a při plném zatížení. Další výhodou odpružení HCS je, že Muli lze zvednout nebo spustit stisknutím tlačítka. Díky tomu je mnohem snazší montáž a demontáž různých nářadí.



KOMFORTNÍ



# Logické a intuitivní ovládání

Nový Muli střední třídy boduje logickým konceptem ovládání a přehlednými displeji. Řidič se tak rychle seznámí s funkcemi vozidla a může začít ihned pracovat.

## Logická koncepce ovládání

Všechny funkční spínače nové střední třídy Muli jsou uspořádány do logických skupin a jsou přehledně umístěny přímo na přístrojové desce. Odtud lze stisknutím tlačítka elektrohydraulicky ovládat 100% uzávěrky diferenciálu a spojku vývodového hřídele. Pro snadné a bezpečné připojování nářadí má nový Muli střední třídy také vnější ovládací prvky v přední části.

## Loketní opěrka s ovladačem (R-Com)

Všechny důležité funkce Muli jsou sdruženy na loketní opěrce, která je pevně spojena se sedadlem řidiče. Díky tomu je obsluha snadná, ergonomická a bezpečná - a to i ve velmi šikmé poloze. Centrální ovladač R-Com je vždy na dosah a lze jej ovládat společně s multifunkčním joystickem nebo poklepem prstem při podepřeném rameni.



# OPTIMÁLNÍ PRO UŽIVATELE

## Přehledné displeje

Centrální 4,3" informační displej se 3 analogovými displeji a 32 kontrolními světly lze ovládat pomocí tlačítek i přes R-Com. Model T8 X pro je vybaven 7" přídatným displejem. Odsud se ovládají hydraulické funkce, automatická klimatizace a různé stavy vozidla.



# Snadný přístup, jednoduchá údržba

Pokud jde o hospodárnost, nový Muli střední třídy zaujme snadným přístupem ke všem důležitým komponentům vozidla. To usnadňuje údržbu a šetří čas i peníze.

Praktické otevření  
údržbářského otvoru

Filtry, provozní kapaliny a světla lze snadno a rychle zkontrolovat přes údržbářský otvor v přední části vozidla. Vše je přístupné bez použití náradí.

Nově koncipovaný  
technický prostor

Všechny hydraulické komponenty jsou umístěny v technickém prostoru za kabinou řidiče. Celý hydraulický systém včetně nádrže je přístupný pomocí několika šroubů a všechny hydraulické přípojky jsou umístěny na straně řidiče. Zde je také umístěna nádrž Ad-Blue nového modelu Muli střední třídy. Díky vlastnímu olejovému systému pracovní hydrauliky se do citlivých součástí vozidla nedostanou žádné nečistoty.

Odnímatelná  
kabina řidiče

Kabinu nového modelu Muli střední třídy lze pro rozsáhlejší opravy snadno a rychle demontovat.

Kombinovaný chladič

V novém modelu Muli střední třídy jsou chladiče chladící kapaliny, plnicího vzduchu a klimatizace spojeny do kompaktní a robustní jednotky. Mřížka chladiče s jemnými oky poskytuje ochranu před znečištěním.



HOSPODÁRNÝ





# Šetrný k životnímu prostředí a půdě

Úsporný a účinný motor, nízkotlaké pneumatiky pro přední a zadní nápravu a řízení všech kol s přesnou stopou - tímto způsobem nová střední třída Muli chrání životní prostředí a půdu.

## Úsporný a efektivní motor

Nový Muli střední třídy je vybaven moderním vznětovým motorem s emisní třídou 5, který optimálně kombinuje výkon a krouticí moment s nízkou spotřebou. Motor je vybaven oxidačním katalyzátorem, filtrem pevných částic, nádrží na Ad-Blue a recyklací výfukových plynů. Díky svým kompaktním rozměrům je motor jedním z nejlehčích motorů ve své výkonové třídě.

## Ochrana půdy díky účinnému řízení všech kol

System řízení nabízí 3 režimy řízení: řízení předních kol, všech kol a krabí chod. Účinné řízení všech kol umožňuje velmi přesné manévrování v nejtěsnějších prostorech a zároveň chrání půdu. Aby bylo zaručeno ovladatelné chování při vyšších rychlostech, je maximální rychlost při použití řízení všech kol automaticky omezena na 20 km/h.

## Nízkotlaké pneumatiky chránící půdu

Nízkotlaké pneumatiky s typizovanými přídavnými koly na přední a zadní nápravě bez omezení úhlu natočení zajišťují maximální ochranu terénu. Díky tomu nový Muli střední třídy snižuje zhutňování půdy a zajišťuje zdravé půdní klima. Stejný úhel natočení přední a zadní nápravy zajišťuje také beznapětové zatažení v terénu a chrání travní porost. K dispozici je také široký sortiment silničních pneumatik pro komunální použití.

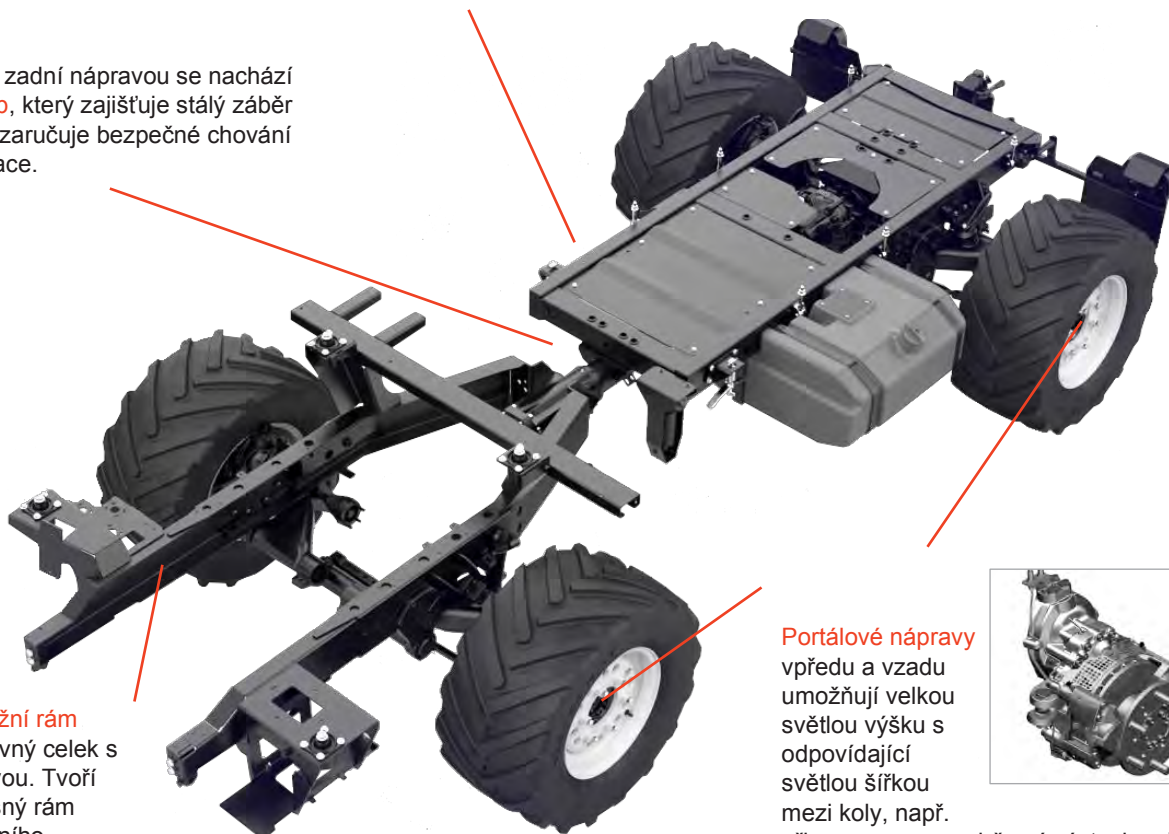


**ŠETRNÝ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ**

## Podvozek

**Pevný hlavní rám** slouží jako montážní základna pro přídavná zařízení, jako jsou samosběrací nástavby, rozmetadla hnoje, cisterny na kejdu, sklápěče a mnoho dalšího. Upevnění příslušných zařízení se provádí pomocí rychloupínacích prvků, jako jsou kotevní šrouby a šrouby s okem.

Mezi přední a zadní nápravou se nachází **centrální kloub**, který zajišťuje stálý záběr všech 4 kol a zaručuje bezpečné chování za každé situace.



**Přední montážní rám** tvoří jeden pevný celek s přední nápravou. Tvoří tak pevný nosný rám kabiny a předního upínacího rámu.

**Portálové nápravy** vpředu a vzadu umožňují velkou světlou výšku s odpovídající světlou šířkou mezi koly, např. při provozu samosběrací nástavby při sběru pokosů. Obě nápravy Mulí mají 100% uzamykatelné diferenciály.



## Odpružení



REFORM používá **nezávislé zavěšení s podélnými rameny**. To umožňuje použití portálů, které zajišťují ochranu hnacího ústrojí, nižší naklápací moment v linii vrstev a bezkonkurenční světlou výšku. Výhody při každodenním pracovním použití:

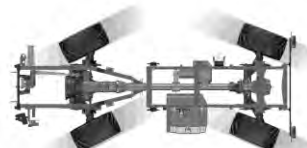
- Optimální přilnavost v každé situaci
- Maximální ochrana pneumatik
- Zvýšená ochrana travního porostu
- Snížené riziko uklouznutí
- Menší tlak na půdu
- Větší bezpečnost ve svazích

## Řízení všech kol

Systém řízení Mulí umožňuje 3 režimy řízení: řízení předních kol, všech kol a krabí chod. Přesné řízení a dvě stopy při řízení všech kol umožňují velmi přesné manévrování v nejtěsnějších prostorech a zároveň chrání půdu.



Řízení předních kol



Řízení všech kol

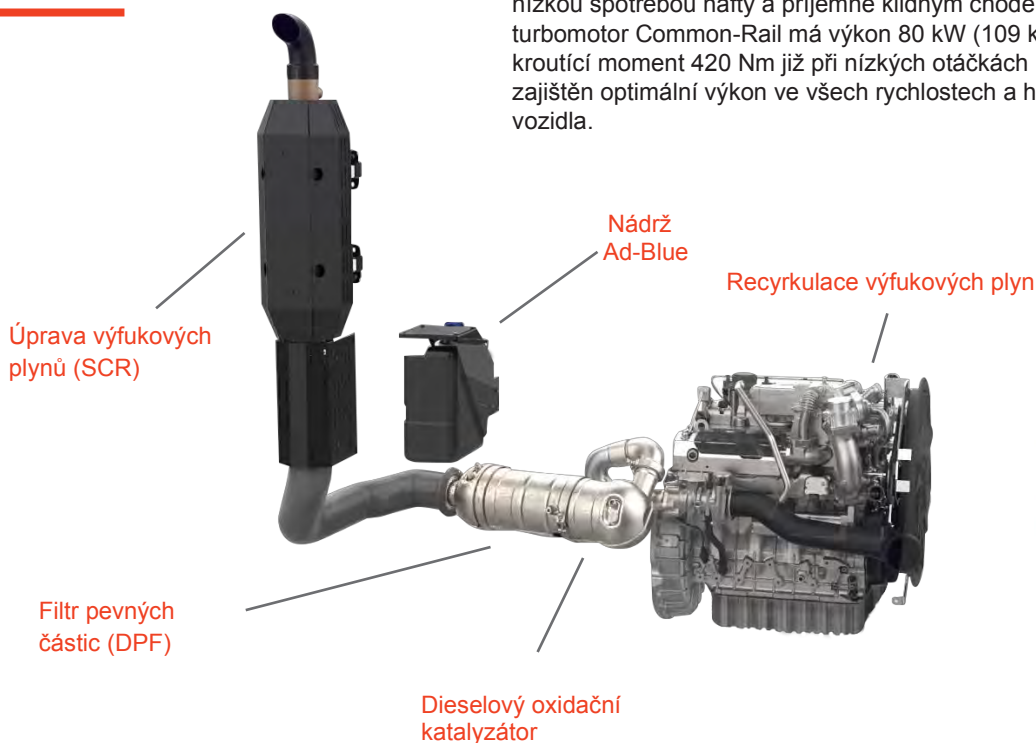


Krabí chod



## Motor

Výkonné motory řady Muli T7 X a T8 X zaujmou vysokou tažnou silou, nízkou spotřebou nafty a příjemně klidným chodem. Výkonný třílitrový turbomotor Common-Rail má výkon 80 kW (109 k) při 2600 ot/min a krouticí moment 420 Nm již při nízkých otáčkách 1110 ot/min. Tím je zajištěn optimální výkon ve všech rychlostech a hospodárné využití vozidla.

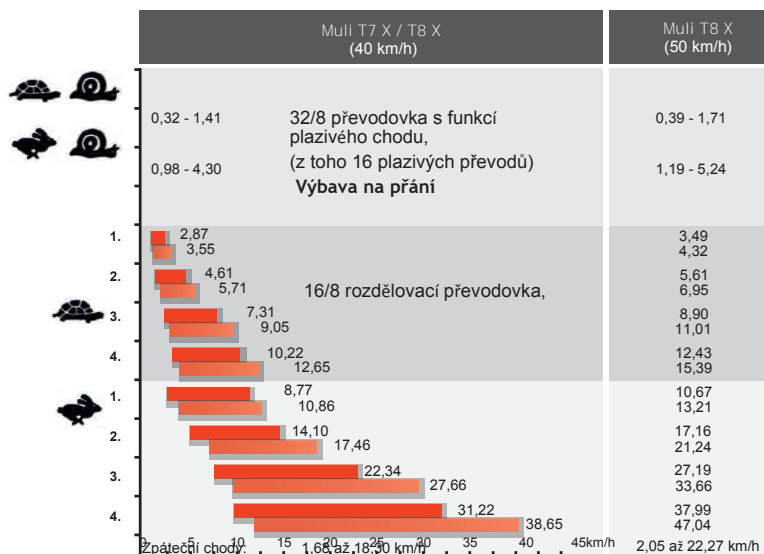


## Převodovka

Nové Muli T7 X a T8 X jsou standardně vybaveny **synchronizovanou převodovkou** s možností volby rychlosti 40 nebo 50 km/h.

Zde se 8 rychlostních stupňů jízdy vpřed rozdělí pomocí dělicí skupiny na 16 rychlostních stupňů a vytvoří se jemnější odstupňování rychlosti.

Pro nasazení v pomalém pracovním rozsahu je na přání k dispozici **jemně odstupňovaná převodovka s funkcí plazivého chodu** s 32 stupni rychlosti s obzvláště nízkými rychlostmi jízdy.



## Brzdový systém

Nízká síla na pedál a vysoká účinnost brzd jsou charakteristickými znaky **dvouokruhových čtyřkolových brzd s posilovačem** u nových řad Muli, které jsou vpředu i vzadu standardně vybaveny kotoučovými brzdami s vnitřním odvětráním. Optimální odvod tepla zajišťují otvory v ráfcích. Na špičkové úrovni je u řad Muli jemná dávkovatelnost brzd. U odpružené zadní nápravy je instalován posilovač brzd, který je závislý na zatížení nápravy. Tím dochází k zabránění předčasnému zablokování kol. Muli lze volitelně dovybavit **vířivou brzdou nepodléhající opotřebení**.



# Muli T7 X Technika



## System odpružení Muli T7 X

Pro maximální jízdní komfort má Muli T7 X na přední nápravě nezávislé zavěšení kol. Tento systém odpružení s hydraulickou uzávěrkou odpružení zajišťuje maximální bezpečnost na svazích a ve strmém terénu. Plynulé odpružení nápravy zlepšuje reakci výkyvného ramene nápravy na nerovnosti terénu. Komfortní odpružení pomocí vinutých pružin s pružnými dorazy vychází z vyváženého podvozku s nezávislým zavěšením na podélných ramenech vpředu. Komfort odpružení podporují hydraulické válce a hydraulické akumulátory s funkcí nárazníků.

## Motor



VM-R 754 EU6  
80 kW / 109 PS  
Kрутící moment 420 Nm  
Jmenovité otáčky 2600 ot/min  
Emisní třída 5 / filtr pevných částic (DPF)  
SCR katalyzátor / AdBlue

## Podvozek



Terénní podvozek s centrální rourou s portálovými nápravami, přední řízení, na přání řízení všech kol a odpružení přední nápravy pomocí vinutých pružin  
Rozvor 2805 a 3180 mm  
Pneumatiky do 425/55 R17  
Příp. celková hmotnost 8100 kg

## Pohon

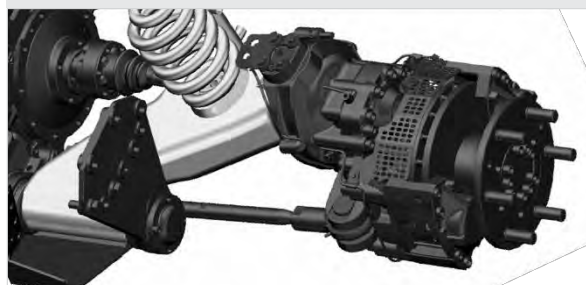


16/8 rychlostí plně synchronních  
Reverzní převodovka  
40 km/hod  
Na přání : plazivý chod 32/8 rychlostí a brzdy s vířivými proudy

## Hydraulika



Hydraulické čerpadlo 42 l/min při 180 barech  
Vývodový hřídel na převodovce zadní nápravy 540 ot/min  
Na přání : 1000 ot/min a přední vývodový hřídel 1000 ot/min





# Muli T8 X Technika



## System odpružení Muli T8 X

HCS (High Comfort Suspension) je koncepce odpružení pro maximální komfort, stabilitu a bezpečnost v jakékoli jízdni situaci. Elektronicky řízený hydro-pneumatický systém odpružení s regulací úrovně nastavuje podvozek vždy do stejné úrovně bez ohledu na stav zatížení. Stisknutím tlačítka lze Muli zvednout nebo spustit, což výrazně usnadňuje montáž a demontáž nářadí (např. sklápěče REFORM). Zablokování a spuštění příslušné nápravy lze aktivovat pružinovou pojistkou. Díky nižšímu těžišti tak budete v terénu ještě bezpečnější.

## Motor



VM-R 754 EU6  
80 kW / 109 PS  
Kрутící moment 420 Nm  
Jmenovité otáčky 2600 ot/min  
Emisní třída 5 / filtr pevných částic (DPF)  
SCR katalyzátor / AdBlue

## Podvozek



Terénní podvozek s centrální rourou s portálovými nápravami, předním řízením, odpružená přední náprava systémem HCS,  
Na přání : řízení všech kol odpružená zadní náprava systémem HCS  
Rozvor 2805 a 3180 mm  
Pneumatiky do 425/55 R17 Příp.  
celková hmotnost 9500 kg

## Pohon

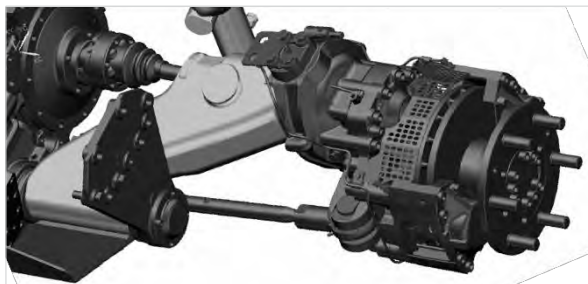


16/8 rychlostí plně synchronních  
Reverzní převodovka  
40 km/hod nebo 50 km/hod  
Na přání : plazivý chod 32/8 rychlostí a brzdy s vířivými proudy

## Hydraulika



Hydraulické čerpadlo 42 l/min,  
Na přání : 73 l/min při 190 barech, nebo 240 barech  
Vývodový hřídel na převodovce zadní nápravy 540 ot/min  
Na přání : 1000 ot/min a přední vývodový hřídel 1000 ot/min



# Kola a pneumatiky nového modelu

## Muli střední třídy

Pro maximální trakci a optimální ochranu půdy.

### Univerzální pneumatiky

Osvědčené speciální profily zajišťují maximální trakci, nízký tlak na půdu a spolehlivou ochranu půdy. Zajišťují přilnavost v obtížných půdních podmínkách a na strmých svazích.



15.0/55-17  
Profil AS

425/55 R17  
Profil AS

440/50 R17  
All-Ground

### Přídavné obutí

Přídavné pneumatiky výrazně zvyšují vhodnost k jízdě ve svazích a ochranu půdy - speciálně vlhké půdy. Úhel natočení volantu není omezen přídavnými pneumatikami.



7.50-18  
vpředu /vzadu

285/80 R16  
vzadu

Pro doplňkové pneumatiky jsou k dispozici varianty specifické pro danou zemi

### Silniční pneumatiky

Silniční pneumatiky jsou speciálně navrženy pro použití na silnicích a cestách. Poskytují optimální trakci za všech povětrnostních podmínek.



265/70 R19.5

285/70 R19.5

15.5/55 R18



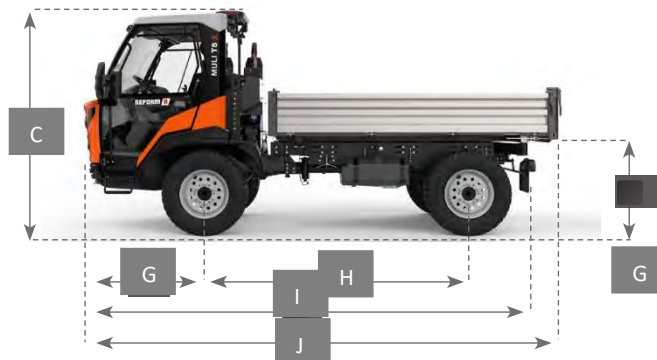
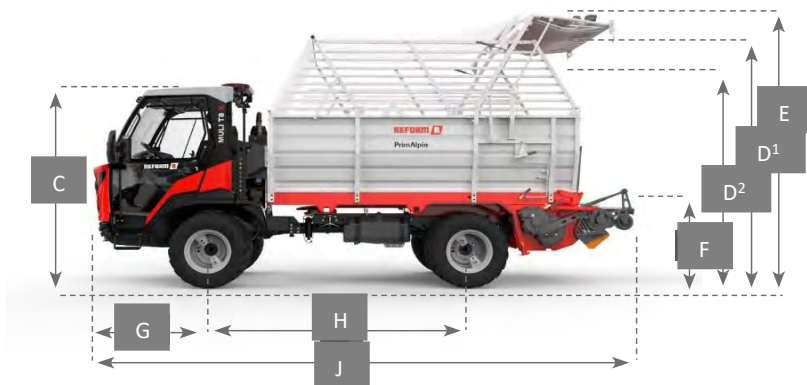
Vnější šířky kol (mm)	T7 X	T8X, T8 X pro
<b>Pneumatiky AS a pneumatiky All-Ground přední</b>		
15.0/55-17	2047	2047
15.0/55-17 s přídavným kolem 7.50-18	2585	2585
425/55 R17 nebo 440/50 R17	2148	2108
425/55 R17 nebo 440/50 R17 s přídavným kolem 7.50-18	2625	2585
<b>Pneumatiky AS a pneumatiky All-Ground zadní</b>		
15.0/55-17	1842 / 2047*	1842 / 2034** / 2047*
15.0/55-17 s přídavným kolem 7.50-18	2380 / 2585*	2380 / 2567** / 2585*
425/55 R17 nebo 440/50 R17	1903 / 2148*	1903 / 2090** / 2148*
425/55 R17 nebo 440/50 R17 s přídavným kolem 7.50-18	2380 / 2625*	2380 / 2567** / 2625*
425/55 R17 nebo 440/50 R17 s přídavným kolem 285/80 R16	2575 / -*	2575 / 2760** / -*
<b>Silniční pneumatiky přední</b>		
15.5/55 R18	2052	2052
265/70 R19.5 (ET80)	2042	2042
265/70 R19.5 (ET120)	1962	1962
285/70 R19.5 (ET80)	2078	2078
285/70 R19.5 (ET120)	1998	1998
<b>Silniční pneumatiky zadní</b>		
15.5/55 R18	1847 / 2052*	1847 / 2034** / 2052*
265/70 R19.5 (ET80)	1837 / 2042*	1837 / 2024** / 2042*
265/70 R19.5 (ET120)	1757 / 1962*	1757 / 1944** / 1962*
285/70 R19.5 (ET80)	1873 / 2078*	1875 / 2060** / 2078*
285/70 R19.5 (ET120)	1793 / 1998*	1793 / 1980** / 1998*

\*s řízením všech kol

\*\*s odpruženou zadní nápravou



# Rozměry se sběračem a sklápěčem



Rozměry v mm (obuť 15.0/55-17)		Sběrač REFORM	Sklápěč REFORM
A <sup>1</sup>	Šířka kabiny s vnějším zrcátkem	2540	2540
A <sup>2</sup>	Šířka kabiny bez zrcátka	1950	1950
B	Maximální šířka hlavního rámu	PrimAlpin 2470 / VSLW 2200	2120
C	Výška horního okraje střechy*	2303 bez střešního osvětlení 2381 se střešním osvětlením 2394 s OWS	2303 bez střešního osvětlení 2381 se střešním osvětlením 2394 s OWS
D <sup>1</sup>	Výška nástavby pro suchou píci sklopená	PrimAlpin 2397 / VSLW 2237	-
D <sup>2</sup>	Výška nástavby pro suchou píci vyklopená	PrimAlpin 2912 / VSLW 2852	-
E	Výška křížové trubky zvednutá	3162	-
F	Výška ložné plochy	PrimAlpin 1062 / VSLW 1012	1082
G	Délka nápravy / tyče nárazníku	1385	1385
H	Rozvor	2805 / 3180	2805 / 3180
I	Délka tyče nárazníku / držáku světla	-	4898 / 5273
J	Celková délka	VSLW 6155 / 6530 PrimAlpin 6145 / 6520 + 70 s řízením všech kol	5217 / 5591

\*T8 X Odpružení, středová poloha

Technické údaje	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
<b>Motor</b>			
Typ	VM R754 EU6	VM R754 EU6	VM R754 EU6
Výkon PS	109	109	109
Výkon kW	80	80	80
Objem válců cm <sup>3</sup>	2970	2970	2970
Počet válců	4	4	4
Kroutící moment Nm	420	420	420
při otáčkách	1100	1100	1100
Jmenovité otáčky ot/min	2600	2600	2600
Emisní třída	5	5	5
Zpětný tok výfukových plynů	✓	✓	✓
Filtr dieselových částic	✓	✓	✓
Palivová nádrž l	120	120	120
AdBlue - nádrž l	14	14	14
Elektrické zařízení	12 V / 135 Ah	12 V / 135 Ah	12 V / 135 Ah
Alternátor Ah	140	140	140
<b>Pohon / pojezd</b>			
Dvoukotoučová suchá spojka s odděleným ovládním	✓	✓	✓
Skupinová reverzní převodovka 16/8	✓	✓	✓
Převodovka s plazivým chodem 32/8	o	o	o
Portálové nápravy vpředu a vzadu	✓	✓	✓
Stálý pohon všech kol s uzamykatelným podélným diferenciálem 100%	✓	✓	✓
100% elektrohydraulicky ovládaná uzávěrka diferenciálu vpředu i vzadu	✓	✓	✓
Nezávislé zavěšení s vinutými pružinami na přední nápravě	o	-	-
Nezávislé zavěšení s hydropneumatickým odpružením na přední nápravě	-	✓	✓
Nezávislé odpružení s hydropneumatickým odpružením na přední a zadní nápravě s nastavitelným komfortem odpružení	-	o	o
Přední řízení	✓	✓	✓
Řízení všech kol a krabí chod	o	o	o



Technické údaje	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
Provozní brzda: elektrohydraulická motorová brzda s posilovačem, hydraulická dvouokružová čtyřkolová brzda s kotoučovými brzdami s vnitřním odvětráním vpředu i vzadu	✓	✓	✓
Parkovací brzda: pružinová střadačová brzda jako kluzná třmenová brzda s hydraulickým proporčním ovládním	✓	✓	✓
Brzda nepodléhající opotřebení (retardér)	o	o	o
<b>Varianty pneumatik</b>			
15.0/55-17 AS	✓	✓	✓
425/55 R17 AS Profil	o	o	o
440/50 R17 All Ground	o	o	o
265/70 R19.5 Silniční pneumatiky	o	o	o
15.5/55 R18 Silniční pneumatiky	o	o	o
285/70 R19.5 Silniční pneumatiky	o	o	o
<b>Kabina</b>			
Uzavřená kabina s tónovaným obvodovým prosklením, celoplošným prosklením dveří s posuvnými okny	✓	✓	✓
Střešní okno	o	o	o
Topení	✓	-	-
Manuální klimatizace a vytápění	o	✓	-
Automatická klimatizace a vytápění	-	-	✓
Jednoduché rádio DIN	o	o	o
Jednoduché rádio DIN + CD & SD	o	o	o
Rádio Doppel DIN Android Auto a Apple Carplay s kabelem USB	o	o	o
Rádio Doppel DIN Android Auto a Apple Carplay wireless	o	o	o
Monitor s R-Guide : personalizace jízdních funkcí	-	-	✓
Komfortní sedadlo koženkové čalounění, mechanické odpružení, s bederním pásem (řidič / spolujezdec)	✓/✓	-/✓	-/✓
Komfortní sedadlo, látkové čalounění, mechanické odpružení, s bederním pásem a zvýšeným opěradlem (řidič / spolujezdec)	o/o	-/o	-/o
Komfortní sedadlo, koženkové čalounění, vzduchové odpružení, s bederním pásem a zvýšeným opěradlem (řidič / spolujezdec)	o/o	✓/o	✓/o
Komfortní sedadlo, látkové čalounění, vzduchové odpružení, s bederním pásem a zvýšeným opěradlem (řidič / spolujezdec)	o/o	o/o	o/o
Komfortní sedadlo, látkové čalounění, mechanické odpružení, s 3-bodovým bezpečnostním pásem, zvýšeným opěradlem a vyhříváním sedadla (řidič / spolujezdec)	o/o	-/o	o/o
Komfortní sedadlo, látkové čalounění, vzduchové odpružení, s 3-bodovým bezpečnostním pásem, zvýšeným opěradlem a vyhříváním sedadel (řidič / spolujezdec)	o/o	o/o	o/o

Technické údaje	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
Vyměnitelné osvětlení (kabina / střecha)	o	o	o
Pracovní reflektor přední LED	o	o	o
Pracovní světla zadní LED	o	o	o
Maják LED	o	o	o
OWS LED	o	o	o
<b>Přípojná místa</b>			
Vpředu montážní deska velikosti 3 nebo přední tříbodový závěs kat. 2.	o	o	o
Zvedací síla předního tříbodového závěsu kg	1250	1250	1250
Zadní tříbodový závěs kat. 2	o	o	o
Zvedací síla zadního tříbodového závěsu kg	1800	1800	1800
Základní vybavení hydrauliky, výkon čerpadla l/min	42	42 / (opce 73)	42 / (opce 73)
Pracovní tlak v barech	180	195 / opce 240	195 / opce 240
Základní výbava hydraulických okruhů	2 DWS / MR / 1 DWR	1 DWS / MR / 1 DWR / 1 EWS	1 DWS / MR / 1 DWR / 1 EWS
Hydraulické okruhy na přání (max. výbava)	3 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR	4 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR	4 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR
<b>Ovládání hydrauliky</b>			
Mechanicky	✓	-	-
Elektricky prostřednictvím tlačítek	-	✓	✓
Elektricky pomocí joysticku	-	o	o
Proporcionální ovládání pomocí tlačítek nebo joysticku	-	o	o
Paralelní vedení přední / zadní	o	o	o
<b>Vývodové hřídele</b>			
Vzadu 540 ot/min	✓	✓	✓
Vzadu 1000 ot/min	o	o	o
Vpředu 1000 ot/min	o	o	o
<b>Hmotnosti kg</b>			
Zatížení přední nápravy	3500	5200	5200
Zatížení zadní nápravy	4600	5200	5200
Vlastní hmotnost od	3050	3200	3200
Nejvyšší povolená celková hmotnost	8100	9500*	9500*

série	✓	volitelně	o	Není k dispozici	-
-------	---	-----------	---	------------------	---

\*u odpružené zadní nápravy



## Výbava na přání k Muli



S montážní deskou pro nářadí lze přímo připojit čelní nářadí, např. sněhovou radlici nebo frézu.



Přední tříbodový závěs s vidlemi je vybaven elektrohydraulickým odlehčením nářadí (T8 X) a tlumením vibrací.



Pracovní světla za kabinou zajišťují optimální viditelnost ve tmě.



K dispozici jsou komfortní sedadla v různých provedeních, které splňují individuální požadavky.



Muli T8 X může být na přání vybaven digitálním tachografem.



Zadní tříbodový závěs je vybaven tuhými spodními vidlemi kategorie 2.



Vizuální výstražný systém LED lze namontovat na střechu Muli.



K dispozici jsou vysoce kvalitní digitální rádia s displejem, četnými rozhraními a zvukovým paketem.



Rádiové dálkové ovládání Recon umožňuje ovládat nářadí Muli T10X zvenčí.



Automatické závěsy pro přívěs jsou k dispozici v otočném provedení.



Do střechy lze namontovat až 6 pracovních světlometů nebo výměnné osvětlení pro použití s nářadím namontovaným vpředu.



Zpětná kamera zajišťuje optimální výhled na zadní část Muli.



Na přání je každý model Muli k dispozici ve vámi zvolené barvě laku.

# REFORM. Teamwork Technology.



PRO1401/042

## **REFORM Rakousko**

Reform-Werke  
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.  
Haidestraße 40, A-4600 Wels  
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0  
info@reform.at

## **Česká republika**

TopKarMoto s.r.o.  
Sídlištní 22  
CZ-564 01 Dlouhoňovice  
Tel: +420 465 381 281  
topkarmoto@topkarmoto.cz

## **Slovensko**

TopKarMoto SK s.r.o.  
Bulharská 42  
SK-917 01 Trnava  
Tel: +421 915 960 216  
info@topkarmoto.sk



[www.reform.a](http://www.reform.a)

# REFORM **R**