

# MOUNTY

110 V 109 PS



Výkonný nosič nářadí.

Obratný. Všestranný. Ekologický.

**REFORM** 

TECHNIK IN BESTER FORM

REFORM Mounty 110 V

# Výkonný a zároveň ekologický.

Vyšší výkon motoru, větší kroutící moment a také výkonný alternátor

- nejen těmito vlastnostmi přesvědčí nové Mounty 110 V.

Osvědčené technické parametry zůstaly zachované a umožňují celoroční efektivní nasazení v zemědělství, komunální oblasti, ve službách i privátní sféře.

Výhody na první pohled:

- Vysoký výkon motoru (109 PS při 2600 ot/min), emisní třída III B
- Vynikající kroutící moment ( 360 Nm )
- Pevná konstrukce rámu
- Optimální poměr výkonu a hmotnosti při zachování nízkého těžiště
- Hydrostatický pohon s kontinuální trakcí
- Připojitelný pohon na všechny kola
- Předvolitelné uzávěrky diferenciálů přední a zadní nápravy se 100% účinkem
- Regulace hraniční zátěže – konstantní otáčky motoru díky elektro-hydraulické regulaci rychlosti
- Multifunkční ovládací páka pro intuitivní ovládání
- HILLHOLDER pro bezpečný rozjezd na svahu
- Unikátní ovladatelnost díky čtyřem režimům řízení
- Tři plnohodnotné rychlostní rozsahy pro každé nasazení
- Elektro-hydraulické odlehčení tříbodových závěsů a tlumení vibrací



Nový výkonnější motor (109 PS) - splňuje emisní normu III B, je vybaven zpětným vedením výfukových plynů (EGR), chladičem stlačeného vzduchu, filtrem pevných částic (DPF) a vysokým kroutícím momentem 360 Nm - poskytuje efektivní nasazení.

Charakteristický tvar krytu motoru dodává MOUNTY 110 V výrazný vzhled. Velké mřížky vstupu chladícího vzduchu pozitivně ovlivňují odvod tepla z motorového prostoru. Mimo jiné jsou zde integrována LED světla.



Pevná stabilní ocelová konstrukce rámu s integrovaným předním a zadním tříbodovým závěsem umožňuje práci s čelním nakladačem, čelními a zadními žacími adaptéry popř. s přívěsem.



Zvláštností MOUNTY 110 V je jeho nadprůměrná obratnost díky čtyřem režimům řízení kol - (všech kol, předních, zadních, krabí chod). Čtyři stejně velká kola a nízké těžiště činí MOUNTY 110 V obzvláště stabilním v každé situaci. Díky těmto vlastnostem kompaktního univerzálního nosiče pracovních adaptérů je možné s MOUNTY 110 V bezpečně manévrovat i ve stísněných a extrémních podmínkách nebo při přejezdu terénních překážek, což dělá z MOUNTY 110 V spolehlivého partnera.

# Technické údaje Mounty 110 V

**Motor:** dieslový 4-taktní čtyřválec, typ VM R 754 IE 4 (80 kW / 109 PS) s turbodmychadlem, Common Rail, přímým vstřikováním, chlazením nasávaného vzduchu, extrémním chlazením výfukových plynů a také filtrem pevných částic (emisní třída III B). Zdvihový objem 2970 cm<sup>3</sup>, vodou chlazený, max. kroutící moment 360 Nm. EcoMode pro optimalizaci spotřeby paliva.

**Pojezd:** elektronicky řízený hydrostatický pohon, regulovatelné čerpadlo a hydromotor. Elektronicky předvolitelné 3 rychlostní rozsahy: s pneumatikami 425/55 R17 / 405/70 R20:

- I. 0 – 8 km/h / 0 – 10 km/h
- II. 0 – 15 km/h / 0 – 19 km/h
- III. 0 – 30 km/h / 0 – 37 km/h

2 elektrohydraulicky přepínatelné módy pojezdů ( manuální nebo transportní )  
Regulace hraniční zátěže – konstantně předvolené otáčky motoru prostřednictvím elektrohydraulického ovládní rychlosti, Inch pedál, Ovládní pro jízdu vpředu / vzadu.

**Spojka:** elektrohydraulicky ovládaná lamelová spojka pro pohon  
přídavných adaptérů.

**Nápravy:** řízené hnané nápravy s koncovými převody v nábojích kol.  
Přední náprava uložená výkyvně.

**Pohon:** pohon všech kol, pohon přední nápravy - možnost elektrohydraulicky připojit / odpojit.

**Uzávěrky diferenciálů:** předvolitelné, elektrohydraulicky řízené uzávěrky diferenciálů vpředu a vzadu, se světelnou indikací na palubní desce..

**Řízení:** hydrostatické řízení s „Load-Sensing“, elektrohydraulické přepínání během jízdy, s předvolbou na řízení všech kol, přední a zadní nápravy a plynule nastavitelné řízení „krabí chod“. Synchronizace polohy kol.

**Provozní brzda:** hydraulická 2- okruhová brzdová soustava působí na všechny 4 kola s posilovačem, lamelové brzdy v olejové náplni.

**Ruční brzda:** elektrohydraulicky ovládaná pružinová ruční brzda působí na zadní kola, Hillholder.

**Hydraulika:** hydraulické čerpadlo 32,5 l/min, 195 bar, olejová nádrž: 34 l, ovládní pomocí multifunkční páky. Vpředu i vzadu max. 2 paralelní řídicí okruhy s plovoucí polohou a 1 paralelní okruh bez plovoucí polohy ( s možností pohonu hydromotoru ) včetně přepadu do nádrže.

**Přední třibodový závěs:** vedený nápravou, s elektrohydraulickým odlehčením a odpružením, rychlovýměnný systém pomocí upínacích háků, kat. II, elektrické vnější ovládní, škrtící ventil pro regulaci rychlosti klesání, zdvihací síla 1800 kg.  
Opce: integrovaný hydraulický boční posun.

**Zadní třibodový závěs:** spodní ramena s upínacími háky kategorie II, elektrické vnější ovládní, škrtící ventil pro regulaci rychlosti klesání, přítlak, odpružení. Zdvihací síla 2 500 kg.

**Přední vývodový hřídel:** připojitelný pod zatížením 1 000 min<sup>-1</sup>, elektrohydraulicky ovládaný s automatickým řízením rozběhu. Levotočivý ( směr otáčení z čelního pohledu na vývodový hřídel ).

**Zadní vývodový hřídel:** připojitelný pod zatížením 540 a 750 min<sup>-1</sup>. Elektrohydraulicky ovládaný s automatickým řízením rozběhu. Pravotočivý ( směr otáčení z čelního pohledu na vývodový hřídel ).

**Kabina řidiče:** komfortní kabina s tlumením proti vibracím s topením a klimatizací, výškově nastavitelný volant, panoramatické čelní okno, celoprosklené dveře a velké zadní okno, kouřové zbarvení skel, výfuk a nasávání vzduchu vyvedeny bočně nahoru, komfortní sedadlo v různých provedeních, odhlučnění vnitřku kabiny, vnitřní osvětlení, stahovací sluneční clona, odkládací prostor, držák na láhve, příprava pro rádio včetně 2 reproduktorů a antény, stěrač, ostřikovač okna, přihrádka na nářadí.

**Palubní deska:** otáčkoměr s integrovaným počítadlem provozních hodin, palivoměr, teploměr chladicí kapaliny, ukazatel rychlosti, zapalovač cigaret, různé kontrolky.

**Elektrická výbava:** akumulátor 12 V, 105 Ah, alternátor 180 A; kompletní osvětlení, přední střešní světla a jedno pracovní světlo vzadu

**Nádrž na pohonné hmoty:** polyetylénová nádrž s obsahem 110 l.

**Sedadlo:** komfortní sedadlo s podélným a výškovým nastavením a regulací sklonu, s opěrkou zad a loketními opěrkami. Ve 3 provedeních: komfortní sedadlo s látkovým potahem (série) nebo potahem z umělé kůže, vzduchem odpružené sedadlo s látkovým potahem a vyšší opěrkou zad.

Opce: vysoká opěrka zad ke komfortnímu sedadlu, látkový potah, bezpečnostní pás, elektrické vyrovnavání bočního náklonu sedadla.

**Další výbava na přání:** mechanické nebo automatické tažné zařízení ( výškově nastavitelné nebo fixní ), max hmotnost přívěsu 10 000 kg. Hydraulický nebo vzduchový brzdící přívěsu. Montážní deska na přední třibodový závěs, hydraulicky ovládaný třetí bod, rádio s CD, zadní a přední pracovní světla, ventilátor chlazení Cleanfix se zpětným chodem, zadní stěrač, vyhřívání čelního nebo zadního skla, barva laku, sněhové řetězy.

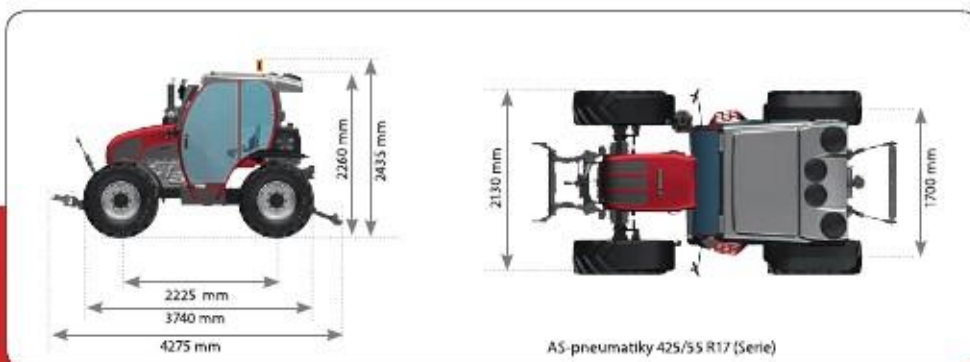
**Pracovní adaptéry:** mulčovač, výložníkový mulčovač, rotační žací lišta, pásový obrabeč, srpová žací lišta, sklopný kontejner, sněhový pluh, sněhová fréza, zametací kartáč, přívěsy do 10 t.

Další pracovní adaptéry na vyžádání.

**Hmotnosti:**

vlastní hmotnost:	od 3 700 kg
max. přípustné zatížení náprav:	vpředu 3 800 kg
	vzadu 3 800 kg
maximální přípustná celková hmotnost:	6 000 kg

**Poloměr otáčení:** 3,40 m (s řízením všech kol).



Výhradní obchodní a servisní zastoupení pro ČR:

**TopKarMoto s. r. o.**  
Sídlištní 22  
564 01 Dlouhoňovice

Tel.: +420 465 381 281  
e-mail: topkarmoto@topkarmoto.cz

REFORM-WERKE  
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.  
Haidestraße 40, A-4600 Wels  
FN 139380 x, Landesgericht Wels  
Tel. 0043 / 7242 / 232 - 0  
Fax 0043 / 7242 / 232 - 4  
www.reform.at  
E-Mail: info@reform.at



**REFORM**