

topkarmoto



Pavel Lipenský, konatel'

TopKarMoto je samostatná, finančne nezávislá a prosperujúca firma, ktorá pôsobí na trhoch v Českej republike, na Slovensku a v západnom Poľsku.

Sme výhradnými zástupcami pre predaj strojov značky Reform a PistenBully.

Predávame nové aj použité stroje.

Vykonávame záručný a pozáručný servis.

Dodávame a inštalujeme náhradné diely a spotrebný materiál.

Poskytujeme odborné poradenstvo a školenia.

Predávame oleje a mazivá značky Motorex.

Vykonávame záručný a pozáručný servis motorov značky Cummins.



PistenBully 600

Tento stroj predstavuje najvyšší produktový rad. Jeho hlavnou prednosťou je vysoký výkon a komfort. Vyznačuje sa enormou tlačnou silou vďaka silnému motoru s výkonom až 520 koní a dostatočne dimenzovaným hydraulickým agregátom.

V každom okamihu je možné prostredníctvom dotykového terminálu nastavovať prevádzkové parametre pre optimálnu prácu frézy AlpinFlex. Je určený predovšetkým do väčších lyžiarskych stredísk. Základom stroja je stabilný, dostatočne dimenzovaný rám vyrobený z vysokopevnostnej ocele. Pohon zaistuje šestvalcový motor Cummins s emisnou normou triedy 5 ako prvý stroj v tejto kategórii na svete. V ponuke je stroj PB 600 Polar s výkonom motora 520 koní a PB 600 s výkonom motora 461 koní.

V komfortnej odhlučnenej kabíne vodič ovláda stroj výškovo aj dĺžkovo nastaviteľným polvolantom a ergonomicky tvarovaným joystickom. S patentovaným systémom pásov sa stroj dostane aj do tých najstrmších svahov. Štandardne je stroj vybavený 12-polohovou robustnou radlicou. PistenBully 600 môže byť variantne vybavený navijakovou nadstavbou s ľažnou silou až 4,6 t.

- K** Joystick umožňuje ovládať až 4 funkcie súčasne
- K** Autotracer zaistuje jazdu po vrstevnici
- K** Kabína ponúka vodičovi maximálny komfort a výhľad

- K** Nízka spotreba predlžuje dobu nasadenia
- K** Ľažná sila navijaka je regulovaná automaticky
- K** Snowtronic udržuje nastavené kontúry upravovanej plochy

PistenBully



PistenBully 400

Tento stroj je určený najmä na úpravu stredne ľažkých zjazdových tratí. Na trh bol uvedený v roku 2008. Jeho kompaktné vyhotovenie sa vyznačuje dlhou životnosťou, spoľahlivosťou, nízkymi prevádzkovými nákladmi a nízkymi nákladmi na údržbu. Pohon zaistuje šesťvalcový motor Cummins s výkonom 298 kW/405 koní. Štandardne je stroj vybavený robustnou radicou, kombi pásmi a frézou AlpinFlex.

Stroj PB 400 sa vyrába vo vyhotovení štandardnom, parkovom a s navijakovou nadstavbou. Parkové vyhotovenie sa vyznačuje rozšírenými polohami radlice (134°) a frézy (132°), v prípade vyhotovenia ParkPro dokonca (137°) a (162°) s možnosťou ovládať súčasne tak predné, ako zadné prídavné zariadenia.

PistenBully 400 môže byť vybavený stopovacím zariadením až s maximálnym počtom štyroch stopárov. Zároveň sa jeho parkové vyhotovenie dlhodobo ukazuje ako jedna z najlepších variantov pre stavbu funparkov. Preto je možné si stroj zaobstaráť aj v špeciálnom vyhotovení PistenBully 400 ParkPro. Táto verzia stroja má navyše niekoľko nadštandardných doplnkov vrátane špeciálneho zvukového systému.

- K** Presné nastavenie podvozka poskytuje vynikajúcu stúpavosť
- K** Verzia do snowparkov umožňuje stavbu extrémnych prekážok
- K** Kabína je zvukotesná, vodič pracuje v tichu a komforde
- K** So xenónovými a LED svetlami je vidieť za každého počasia
- K** Štvortonový navijak udrží stroj aj na najprudšom svahu
- K** Stroj má vyhrievané sklá, spätné zrkadlá a stierače

PistenBully



PistenBully 100

Model PistenBully 100 je určený na úpravu bežeckých tratí a na transport osôb a materiálu. Vyrába sa v troch šírkových vyhotoveniach. Najužší so šírkou cez pásy 2480 mm, stredný so šírkou cez pásy 2800 mm a najširší so šírkou cez pásy 3120 mm.

Od roku 2019 je v ponuke generačne nový stroj PistenBully 100 s motorom Cummins s výkonom 253 koní, ktorý splňa emisnú normu EÚ. Podľa zvoleného šírkového vyhotovenia je štandardne stroj vybavený radlicou (šírka v uzavorenom stave 2,8 alebo 3,2 m), kombi pásmi (šírka pásu 810 alebo 970 alebo 1130 mm) a frézou (maximálna šírka 3200 alebo 3550 alebo 3850 mm). Na želanie môže byť stroj variantne vybavený stopovacím zariadením.

Stopovacie zariadenie je ponúkané v nasledovných vyhotoveniach: dvojstopár alebo trojstopár s možnosťou mechanicky prestaviť rozstup stopárov, dvojstopár s možnosťou stranového hydraulického posuvu pravého stopára v rozmedzí 900 mm, dvojstopár vo vyhotovení „Competition“, kde je pred pravým stopárom prídavná fréza a stopár s frézou je stranovo hydraulicky posuvný v rozsahu 900 mm, alebo dvojstopár vo vyhotovení „Classic“, kde je pred oboma stopárm prídavná fréza a pravý stopár s frézou je stranovo posuvný v rozsahu 900 mm.

K Je možné pripojiť čelnú snehovú frézu

K S nadstavbovou kabínou je možné prevážať 5 až 8 osôb

K Ovládanie je intuitívne vďaka proporcionálному joysticku

K Vhodný na úpravu turistických, ale aj pretekárskejch tratí

K Ložná plošina umožňuje prepravu materiálov

K Môže sa prevádzkovať aj na špeciálnych gumových pásoch

PistenBully



Reform Metrac H4 X

Predstavuje klasickú overenú koncepciu METRAC. Podvozok je tvorený centrálnou pozdĺžnou nosnou rúrou s priečnym a zvislým nosníkom na prichytenie motora a kabíny, s prednou kyvnou nápravou, hydrostatickým pohonom pojazdu, mechanickou dvojstupňovou prevodovkovou a pevnou zadnou nápravou. Zadná náprava je vybavená stálym prevodom, predná je pripojiteľná. Obe nápravy sú vybavené uzávierkami diferenciálu s kontrolkami. Nápravy sú vybavené koncovými planétovými prevodmi.

Kabína je uložená na štyroch pružných silentblokoch, čo výrazne znížuje vnútornú hlučnosť a vibrácie. Kompletnú kabínu je tak možné v krátkom čase odstrániť z podvozka. K pohodliu obsluhy, ďalšiemu zníženiu hluku a vibrácií prispieva aj vnútorné bohaté čalúnenie kabíny, ktoré sa svojou úrovňou takmer vyrovná osobným vozidlám. Výhodné je aj uloženie chladiča motora vzadu. Výsledkom tohto riešenia je podstatne menšie znečisťovanie mriežky chladiča, zvlášť pri mulčovaní suchého trávnatého priestoru v horúcich letných dňoch. Nový typ mriežky chladiča a nový dvojdielny kryt motora znižujú možnosť zanesenia chladiča pokoseným materiálom a peľovým prachom, a výrazne tak prispievajú k lepšej účinnosti chladiacej sústavy. Je možné voliť zo štyroch variantov riadenia – riadenie prednej nápravy (pri prevádzke na ceste), riadenie zadnej nápravy, riadenie oboch náprav súčasne a riadenie oboch náprav v jednom smere (tzv. „psí krok“).

 Základné funkcie sa ovládajú joystickom

 Predné a zadné kolesá je možné vybočiť až do uhla 35°

 Zvládne strmé svahy, podmáčanú aj zmrznutú pôdu

 Môže pracovať aj pod stromami a pod mostami

 Kosí, zametá, odhŕňa, preváža, čistí

 Nezanecháva stopy, má nízku hmotnosť a široké pneumatiky

REFORM R



Reform Metrac H7 RX

Ide o novinku roku 2016. Nahradzuje v minulosti osvedčený a najpredávanejší model Metrac H7 SX. Pri rovnakom výkone motora 70 koní spĺňa emisnú normu 3B a má o 221 väčší objem palivovej nádrže, čím je možné predĺžiť pracovný čas bez nutnosti tankovať. Pri tomto type vychádza najlepšie pomer cena/úžitková hodnota.

Metric H7 RX je možné zaradiť do vyššej strednej triedy, avšak parametre podvozka sú porovnatelné so strojmi Metric najvyššej triedy. Kabína je však o niečo menšia a výbava úspornejšia. Tak sa dosiahla nižšia vlastná hmotnosť stroja, čo v kombinácii s ideálnym uložením ťažiska zaisťuje maximálnu svahovú dostupnosť.

Polomer otáčania je iba 3,55 m, čo v kombinácii so štyrmi druhmi riadenia umožňuje obratnú manipuláciu aj v stiesnenom priestore. Hydraulické odpruženie čelného aj zadného trojbodového závesu znižuje vibrácie pri presunoch stroja, a tým zlepšuje komfort vodiča a chráni stroj pred nežiaducimi rázmi.

 Vďaka všestrannosti je ideálny na nasadenie v komunále

 Kosí trávu a kosí náletové dreviny

 Odhráňa a odmetá lístie a sneh

 Pracuje na poliach, okolo riek, v mestách aj na stavbách

 Preváža sypké aj pevné náklady

 Pracuje na diaľničiach, chodníkoch, cestách aj cestičkách

REFORM R



Reform Metrac H7 X

Tento model patrí do prémiovej triedy. Je všeobecne a celoročne využiteľný, navyše bol konštruovaný tak, aby ho bolo možné nasadiť aj v oblastiach, ktoré kladú zvlášť vysoké nároky na ekologickú prevádzku.

Je možné si vybrať z dvoch rázvorov náprav. Kratší rázvor poskytuje lepšiu manévrovateľnosť v stiesnených priestoroch, napr. pri zimnej údržbe miest. Dlhší rázvor ponúka ešte lepšiu stabilitu pri práci vo svahovitých podmienkach. Znížené pracovné otáčky motora ovplyvňujú nielen jazdný komfort, ale aj spotrebu paliva. Nové veľkoobjemové hydrostatické čerpadlo zaistuje vyššiu akceleráciu stroja. Samozrejmosťou sú 4 režimy riadenia kolies. Metrac H7 X sa dodáva so širokými nízkotlakovými pneumatikami, ktoré v kombinácii s pomerne nízkou hmotnosťou stroja a širokým rozchodom kolies nezanechávajú koľaje ani v podmáčanom alebo prudkom teréne. V porovnaní s predchádzajúcim modelom vypúšťa do vzduchu podstatne menej splodín. Rezerva výkonu motora znížuje spotrebu paliva. Stroj je možné plniť bioolejmi, ktoré sú biologicky odbúrateľné. Aby sa zamedzilo riziku úniku oleja, je stroj vybavený špeciálnym spodným krytom a ochranou proti nabehnutiu na kroviny.

 Je ideálny na úpravu trávnikov parkov a golfových ihrísk

 Zvládne pracovať aj v strmých svahoch a korytách

 Môže prevážať sypké aj pevné materiály

 Mulčuje, zváža, preváža, zametá lístie, odhŕňa sneh

 Udržuje porast na násypoch cestných komunikácií

 Frézuje pne stromov

REFORM R



Reform Metrac H9 X

Reform H9 X zastupuje najvyšší výkonový rad typu Metrac. Tento stroj bol vytvorený preto, aby zvládol prácu nielen v mestách a na poliach, ale aj v extrémnych situáciách a terénoch.

„Deviatkový“ rad dovoľuje nasadzovať nielen všetky bežne používané adaptéry, ale taktiež tie väčšie, robustnejšie, vrátane adaptérov, ktoré sa využívajú na klasických traktoroch. Dôvod? Výkon motora presahuje 90 koní, krútiaci moment má výnimocnú hodnotu 380 Nm, a navyše vodič tohto stroja môže podľa potreby meniť rýchlosť otáčok vývodových hriadeľov.

Vstupné dvere sú široké a vnútorný priestor v kabíne vytvára komfortné pracovné miesto. Kabína je vybavená výkonným kúrením a klimatizáciou. S cieľom zvýšiť jazdnú pohodu je kabína uložená na antivibračných silentblokoch. Nastaviteľný stĺpik riadenia, sedadlo a klimatizovaná kabína zaistujú optimálny pracovný priestor. V tomto stroji môže vodič pracovať aj veľmi dlho bez toho, aby došlo k jeho predčasnej únavе.

-  Je ideálny na údržbu strmých horských svahov
-  Zvláda prácu v lesoch, parkoch, okolo rybníkov a riek
-  S lesnou frézou môže drvíť náletové dreviny

-  Dokáže odvážať ťažký materiál do ťažko prístupných miest
-  Odstráni sneh z mestských komunikácií
-  Pomáha so stavebnými prácami vo svahovitých terénoch

REFORM R



Reform Mounty 110V

Horský traktor Mounty v sebe spája možnosti horského nosiča náradia a klasického traktora. Je vybavený štyrmi druhmi riadenia kolies, nápravovým aj medzinápravovými diferenciálmi, čelným aj zadným vývodovým hriadeľom a čelným aj zadným trojbodovým závesom.

V roku 1999 prišiel Reform s novým konceptom horského traktora Mounty, ktorý doplnil tradičné horské nosiče Metrac a Muli. Koncept robustného nosiča s traktorovým rámom, nízko uloženým ťažiskom a hydrostatickým pohonom našiel rýchlo uplatnenie tak v poľnohospodárskej, ako komunálnej oblasti. Mounty 110 V je možné využívať tak s čelným nakladačom, ako s nesenými adaptérmi vpred a vzadu. Tieto stroje sa bežne využívajú s mulčovačom, rotačnou žacou lištou pri údržbe horských lúk na svahoch až 40° alebo so snehovou frézou a snehovým pluhom pri zimnej údržbe ciest. Je to silný a všeobecný traktor určený na celoročné používanie. Má nízko položené ťažisko a veľký rozchod kolies, čo mu zaisťuje vysokú stúpavosť a bezpečnú prevádzku aj vo veľmi náročných terénoch. Je to výborný nosič náradia tak pre predné a zadné upevňovacie zariadenie, ako aj pre čelný nakladač. Pre ťahanie veľkých brzdených vlekov môže byť vybavený vzduchovými brzdami.

-  Pokosí horskú lúku, zámocký park aj golfové ihrisko
-  Odvezie ťažký, sypký aj pevný materiál
-  Pomocou rampovača a navijaka privezie drevo z lesa

-  Odprace smeti, sneh aj napadané lístie
-  Pokosí porast na vysokých násypoch
-  Odstráni sneh z ciest a parkovísk

REFORM R



Reform Muli T10 X

Univerzálny transportér Muli je stredne ťažký nákladný automobil určený najmä na prácu v komunálnych službách. Zvláda však nielen prácu v mestskej aglomerácii, ale aj na svahoch alebo v ťažko prístupnom teréne.

Muli je možné osadiť variabilnými nadstavbami ako trojstranný sklápač, zberacia nadstavba, zametacie, kropiace, sypacie agregáty a pod. Na želanie je možné Muli dovybaviť čelným trojbodovým zdvíhacím zariadením a čelným vývodovým hriadeľom pre agregáciu čelne nesených prídavných zariadení.

Tento stroj je vybavený synchronizovanou reverznou prevodovkou s terénnou a cestnou prevodovou skupinou s možnosťou dvojstupňového prepínania. Nanovo koncipovaná, podľa potreby výkonu riadená pracovná hydraulika spája systémy Power Link Load Sensing. Najvyšší dôraz sa kladie na jednoduché ovládanie prídavných adaptérov vpred aj vzadu. Pracovné nadstavby ako napríklad trojstranne sklápacia korba, zametacia nadstavba, kropiaca nadstavba, rozmetávadlo alebo sypač je možné jednoducho pripojiť na podvozok pomocou upínacieho rámu. Výmenu adaptéra zvládne jeden človek do pätnástich minút a nepotrebuje na to žiadne zvláštne nástroje ani znalosti.

-  Zvládne rôzne druhy práce počas jedného dňa
-  V lete kropí, zametá, čistí, vysáva, odváža, paletuje
-  V zime odhrňa a vyváža sneh, čistí cesty, sype

-  Obsluhu stroja zvládne aj začiatočník
-  Má riadiťelnú zadnú nápravu, vtesná sa aj do úzkych miest
-  Svetlú výšku podvozka je možné variabilne ovládať z kabíny vodiča

REFORM R



Reform Muli T10 X HybridShift

Nový Muli T10 X HybridShift kombinuje to najlepšie z dvoch svetov, má mechanický pohon na ceste a hydrostatický pohon pri práci. Zachováva si kompaktné rozmery a pritom dosahuje vysokú užitočnú hmotnosť. Má veľkú nákladnú plošinu, riadenie všetkých kolies a pre obsluhu je ľahko ovládateľný. Pohodlne sa používa na ceste a zároveň je mu vlastná vysoká mobilita v teréne. Na štandardný čelný upínací rám sa upevňuje príslušenstvo, ako sú napr. snehové frézy, snehové pluhy, kefy atď.

Môže byť vybavený hydraulickým trojbodovým čelným závesom v kombinácii s predným vývodovým hriadeľom. Je však možné pridať si do výbavy hydraulický trojbodový zadný záves vrátane vývodového hriadeľa na pripojenie aktívneho príslušenstva. Takým adaptérom môže byť napríklad štiepkovač. Vzhľadom na možnosť voľby rôznych typov nadstavieb má stroj takmer neobmedzené možnosti využitia.

Spĺňa aktuálne platné emisné normy a pre cestnú premávkou môže byť vybavený motorovým retardérom. Príjemné pracovisko zaistuje klimatizovaná kabína vodiča s intuitívnym ovládaním pracovného náradia cez multifunkčný joystick.

 Je to univerzálny transportér na dopravu materiálu

 Ide o stredne ľahké nákladné vozidlo určené pre komunál

 Môže pracovať vo svahoch aj v ľahko prístupnom teréne

 Zváža sypký aj pevný odpad do zberného dvora

 Odváža štiepku, smeti, piesok, zaistuje zvoz bioodpadu

 S cisternou kropí cesty a mestskú zeleň

REFORM R



Metron P48 RC

Je to flexibilný nosič náradia. Je univerzálne použiteľný, diaľkovo ovládaný, s dosahom až 400 m.

Nasadzuje sa najmä tam, kde by posádke bežných strojov mohlo hroziť nebezpečenstvo. Je poháňaný benzínovým motorom alebo elektricky. Má tri prípojné miesta pre adaptéry – vpred, vzadu a hore. Nemá žiadne hydraulické hadice, nehrozí teda únik oleja pri defekte hadice.

Je určený na prácu pri údržbe cest a diaľnic, správe povodí vodných tokov, v službách miest a obcí, v poľnohospodárstve, ovocinárstve a vinárstve, v lyžiarskych areáloch. Mulčuje a kosí trávu, odhŕňa a zametá sneh.



Celková šírka 1,4 m umožňuje prácu na chodníkoch



Má päť variantov riadenia kolies pre rôzne prac. nasadenie



Môže pracovať aj v nebezpečnom prostredí



Mulčovať je možné aj na extrémnom svahu



S výškou 1 m pokosí aj pod nízkymi konármi



Predné ramená zdvihnu 600 kg, zadné 400 kg

REFORM R



Reform 747 jednoosový nosič náradia

Robustný jednoosový nosič náradia Reform 747 poháňaný štvortaktným benzínovým motorom Honda s takmer dvanásťkoňovým motorom a s mechanickou prevodovkou je ideálnou kombináciou na prípravu pôdy rotavátorom, oranie, kosenie trávy a zimnú údržbu.

PowerSafe: táto funkcia bezpečne ochráni obsluhu, hneď ako uvoľní rukoväť. Zatiaľ čo motor pokračuje v chode, prídavné zariadenie a pohon sa okamžite zastavia a súčasne sa stroj zabrzdí. Rýchla zmena smeru jazdy umožňuje efektívnu prácu. Rozsiahly program príslušenstva ho robí neopomenuteľným pracovným nástrojom pre obce, firmy a polnohospodárov.

Zatáčanie je jednoducho ovládateľné cez smerové páky a rýchlosť jazdy je možné regulovať tromi rýchlosťami dopredu aj dozadu. Otočením rukoväti okolo vlastnej osi je možné za niekoľko sekúnd zmeniť pozíciu zavesenia pracovného náradia pred strojom na pozíciu za strojom. Na ešte lepšiu terénnu dostupnosť slúžia prídavné kolesové dvojmontáže a uzávierka diferenciálu.

 Rotavátorom pripraví pôdu na kultiváciu

 Rotačnými bránami so sejacím strojom založí nový trávnik

 Dokáže zamiešť chodníky od snehu aj od nečistôt

 S prstovou žacou lištou pokosí trávu pre ďalšie spracovanie

 Priekopová kosačka dokáže pracovať aj v ťažko prístupnom teréne

 Pracuje najmä tam, kam sa nedostane veľká mechanizácia

REFORM R



Mulčovač

Mulčovač so šírkami pracovného záberu 2 – 2,5 m na čelnú agregáciu do trojbodového závesu so strojmi Reform. Každý strmeň na žacom valci je osadený párom obojstranných „Y“ nožov, ktoré rozdrvia akýkoľvek trávnatý porast na „mulč“ (zostáva na mieste ako prirodzené hnojivo). Takisto rozdrví náletové dreviny až do priemeru 7 cm.

Dostatočne tuhá a odolná konštrukcia zaručuje dlhú životnosť pri práci v náročnom teréne za každého počasia, poradí si aj s dlhodobo neudržiavanými a zarastenými plochami. Konštrukcia mulčovača umožňuje jednoduchú údržbu.

Tieto mulčovače môžu byť vybavené prevodovkou s možnosťou reverzného chodu žacieho valca. Na uľahčenie montáže na stroj slúžia dve sklopné nohy, oporný valec je výškovo nastaviteľný. V prípade potreby môže byť mulčovač dodávaný aj s hydraulickým bočným posuvom. Výška strniska sa ovláda z miesta kabíny vodiča.

-  Je ideálny na údržbu porastov zelene na svahoch
-  Mulčuje vegetáciu na násypoch komunikácií
-  Je predurčený na pravidelné kosenie trávnikov v parkoch

-  Obnovuje vegetáciu na extenzívnych plochách prímestskej zelene
-  Využíva sa pri údržbe ľažko dostupných lesných rúbanísk
-  Udržuje hrádze a brehy vodných tokov

REFORM R



Transportný hydraulický sklopný kontajner

Transportný sklopný kontajner je univerzálny adaptér, ktorý je možné pripojiť do čelného aj zadného trojbodového závesu nosiča. Je možné ho využiť ako transportný kontajner alebo bez odnímateľného čela pomocou ostria nabrať sypký materiál a na určenom mieste kontajner vyklopiť. Rozmery sklopného kontejnera sú: šírka 200 cm, hĺbka 80 cm, výška bočníc 46 cm, výška odnímateľného čela 42 cm. Vlastná hmotnosť kontajnera je 256 kg a je možné v ňom prepravovať náklad s hmotnosťou až 1000 kg.

Odnímateľné čelo je prichytené na štyroch čapoch, po odistení spodných čapov je možné kontajner s miernym naklopením využiť napr. na posyp komunikácií. Po odistení spodných aj horných čapov môžeme čelo vybrať a sklopný kontajner využiť napr. na odpratávanie snehu alebo na naberanie sypkých hmôr. Pomocou dvoch hydraulických piestnic je možné kontajner úplne vyklopiť. Kontajner sa často využíva aj na prepravu predmetov alebo náradia na ľažko prístupné miesta.

 Prepraví zimný posypový materiál v obci

 Dovezie drevo na horskú chatu aj do skiareálov

 Prepraví odpad do zberného dvora

 Odvezie trávu do obecnej kompostárne

 Privezie stavebný materiál na opravu chodníkov a ciest

 Naloží a odvezie sneh z ciest, chodníkov a parkovísk

REFORM 



Čelný nakladač

Ide o novú generáciu čelného nakladača pre Reform Mounty. Tento model nakladača je už vybavený vnútorným paralelným navádzaním a X-kinematikou. Všetky ventily a hydraulické súčasti sú umiestnené vnútri dvojstenného priečneho nosníka. Tým sú optimálne chránené pred prípadným padajúcim nákladom. Jeho vyhotovenie umožňuje obsluhe výhľad v celej pracovnej ploche.

Nakladač má zariadenie na rýchlu výmenu prídavných zariadení s upínaním typu Euro a taktiež pripojenie hydrauliky Synchro-Lock. To mu umožňuje využívať tri hydraulické funkcie navýše. Výložník čelného nakladača je odpružený. Ovláda sa veľmi jednoducho pomocou samostatného jednopákového joysticku. Môže pracovať so zaťažením až do 2500 kg.

Nasadzovanie aj demontáž nakladača zvládne jedna osoba bez pomoci ďalších manipulačných prostriedkov. Jednoduché a robustné vyhotovenie umožňuje nasadenie v ťažkých podmienkach.

 S lopatou naložíte kompost a iný sypký materiál

 Paletizačné vidly poslúžia na prevoz materiálu do zberne

 Drapákom naložíte a prepravíte guľatinu

 Umožňuje rýchlu manipuláciu s paletami

 Môžete zdvíhať klietku na prácu vo výškach

 Vysoké miesta sú dostupné žeriavovým ramenom

REFORM R



Snežný pluh

Pluh je určený na odpratávanie snehu zo všetkých typov mestských komunikácií. Je čelne nesený a je hydraulicky stranovo výklopný. Pluh so záberom 240 cm je vyrobený z kvalitnej ocele, rovnako ako ostrie, ktoré môže byť na želanie aj gumové. Stranovo je možné pluh hydraulicky natáčať vpravo/vľavo až o 30°.

Aby sa predišlo poškodeniu stroja, pluhu alebo podkladu, je proti nárazu chránený pomocou predpäťovej pružinovej poistky. Stupeň ochrany si môže každý používateľ nastaviť sám podľa svojich aktuálnych potrieb. Výšku ostria je možné regulovať pomocou nastaviteľných vodiacich koliesok.

Spĺňa všetky požiadavky a predpisy pre zariadenia prevádzkované po pozemných komunikáciách a je vybavený patričnými bezpečnostnými prvkami.

 Upratuje sneh v zbernych dvoroch a kompostárňach

 Odhŕňa sneh z mestských komunikácií a chodníkov

 Upratuje priestory továrenskej areálov, nemocníc a parkov

 Upravuje parkoviská úradov a obchodných reťazcov

 Má jednoduché ovládanie cez hydraulické funkcie z kabíny vodiča

 Výmena jedného adaptéra za iný je jednoduchá

REFORM R



Snežná fréza

Jednošpirálová snežná fréza s pracovným záberom 215 cm umožňuje odpratávať snehovú vrstvu s výškou až 80 cm. Udržať komunikáciu pojazdnú je tak možné s týmto strojom i v horských oblastiach a pri kalamitných stavoch.

Sneh je frézou odhadzovaný dostatočne ďaleko a vysoko od upravovanej komunikácie. Nedochádza tak k situácii, keď už cez snehové mantinely nie je kam sneh ďalej hrnút'.

Smer a trajektóriu odhadzovaného snehu je možné určovať a ovládať operatívne cez hydraulické funkcie na joysticku. Je chránená bezpečnostnými prvkami pri náraze do prekážok pod vysokou snehovou pokrývkou. Je jednoducho zapojiteľná do štandardného trojbodového závesu. Vďaka pojazdovým lyžinám ju je možné používať i na kvalitných podkladoch, ako sú napríklad zámkové dlažby. Môže byť vybavená oceľovým alebo gumovým ostrím.

-  Lahko si poradí i s mokrým a ľažkým snehom
-  Odpratáva sneh na cestách, chodníkoch aj parkoviskách
-  Jej nasadenie zaberie len pár minút

-  Je využiteľná tak na nížinách, ako aj na horách
-  Poradí si aj so snehovou kalamitou
-  V horských areáloch pomáha transportovať deponovaný sneh

REFORM 



Zametacia kefa

Čelne nesená zametacia kefa je vhodná tak na upratovanie čerstvo napadaného snehu, ako na jarné alebo jesenné čistenie komunikácií. Pracovný záber sa môže pohybovať od dvoch do troch metrov.

Súčasťou môže byť zásobník na odpratané nečistoty s objemom až 120 litrov. S cieľom znížiť prašnosť pri zametaní je možné kefu prepojiť s 200-litrovou nádržou na vodu (ktorá je nesená v zadných zdvíhacích ramenach stroja), odkiaľ sa voda dopravuje pod pracovnú plochu kefy. Kefa je jednoducho hydraulicky bočne nastaviteľná cez joystick a je vybavená oporným kolieskom. Tento stroj je vhodné vybaviť aj radiálou postrannou kefou na lepšie odmetanie nečistôt z okrajov cest.

Zametaciu kefu je tak možné nasadiť na čistenie cest, ako na čistenie chodníkov alebo parkovísk.

 V zime zametá sneh z prístupových cest

 V lete zbavuje obce a mestá prachu a nečistôt

 Na jeseň zametá lístie

 Na jar odmetá zvyšky posypových materiálov

 Obsluha je jednoduchá, ľahko sa nasadzuje na stroj

 Vymeniteľné typy kief umožňujú rôzne oblasti použitia



REFORM 

Výložníkový mulčovač

Čelne nesený výložníkový mulčovač agregovaný v čelnom trojbodovom závese slúži predovšetkým na úpravu svahovitých terénov okolo chodníkov, ciest a vodných tokov. Stroj je určený na mulčovanie úzkych priekop, medzí a násypov, kam sa nedostaneme s mulčovačom neseným v osi nosiča.

Paralelné vedenie a plávajúca poloha ramena umožňujú obsluhe stroja veľmi jednoduché ovládanie a prehľad nad pracovnou plochou. Pracovný záber pokrýva na šírku 100 cm plochy, vo vodorovnom smere dosahuje do vzdialenosťi troch až piatich metrov.

Nože na žacom valci sú uložené na každom strmeni v páre, čo nám umožňuje pracovať i v neznámych terénoch, v ktorých sa môžu vyskytovať rôzne prekážky a kde hrozí riziko nárazu žacích nožov. Všetky funkcie je možné bezpečne a plynule ovládať z miesta vodiča. Ako výbavu na želanie je možné použiť nožnice so záberom 1,5 m.

-  Kosí vegetáciu v priekopách ciest
-  Udržuje okolie cyklochodníkov
-  Čistí svahy a násypy v okolí ciest a diaľnic

-  Upravuje hrádze rybníkov, odvodňovacích kanálov a poldrov
-  Kosí trávu na brehoch riek a potokov
-  Môže pracovať aj pod konármi stromov bez toho, aby ich poškodil

REFORM R



Syapač

Syapač soli a štrku slúži najmä na zimné ošetrovanie vozoviek, mestských komunikácií a parkovísk. Je veľmi účinný, má jednoduché ovládanie a veľmi ľahko sa pripája a udržiava. Má kompaktné rozmery, dobre sa s ním manipuluje aj v obmedzených priestoroch. Upínanie je umiestnené čo najbližšie k nosiču, takže rozloženie hmotnosti nákladu a ťažisko stroja zostáva kompaktné, čo je z pohľadu obsluhy stroja optimálne.

Syapač je vhodný na rozptyl štrku, soli alebo ich zmesi. Má robustnú konštrukciu. Opotrebitelné diely sú vyrobené z antikorovej ocele. Rozmetávadlo je osvetlené vysokokvalitnými zadnými LED svetlami. Obsluha sypača môže nastaviť tak rýchlosť, ako šírku rozmetania posypového materiálu. Výhľad do ložnej časti sypača je priamy a nerušený, takže si obsluha stroja udržuje neustály prehľad o stave a množstve posypového materiálu. Sypač je možné pripojiť k digitálnemu ovládaču, ktorý je umiestnený v kabíne pri pravej ruke vodiča. Vďaka tomu je možné jednoducho ovládať všetky funkcie a využiť aj funkcie automatické, ako je napr. samovoľného vypnutie sypača pri zastavení stroja.

 Rozmetá soľ, štrk aj protišmykové zmesi

 Môže obsluhovať aj úzke cesty a cestičky

 Zvládne pokryť veľké parkoviská aj hlavné komunikácie

 Ľahko sa ovláda, otáča, čistí, plní a nasadzuje

 V ekologicky chránených oblastiach je možné sypať štrkom

 Rozsah a intenzita posypu je plne ovládateľná

REFORM 



Nakladacia lopata PistenBully

S nakladacou lopatou je možné presúvať sneh tam, kde je ho nedostatok. Lopata jednoducho pripojená na dvanásťpolohovú čelnú radlicu slúži na transport až $2,5 \text{ m}^3$ snehu.

Na radlicu je iba nutné privariť konzoly s rýchlozávesmi. Nakladaciu lopatu je potom možné jednoducho pripojiť a odpojiť. Lopata sa ovláda hydraulicky cez piestnicu, ktorá sa zapojí namiesto piestnice na ovládanie bočného ucha radlice. Radlicou so zdvihnutou lopatou sa nahrnie sneh, lopata sa zaklopí a so zdvihnutou radlicou je možné transportovať sneh na požadované miesto.

Vďaka plynulému hydraulickému ovládaniu je možné postupným otváraním lopaty nabratý sneh priebežne uvoľňovať a pozvoľna spracúvať v celej jazdnej dráhe.

K Využíva sa pri zasypaní vyjazdených a roztočených miest

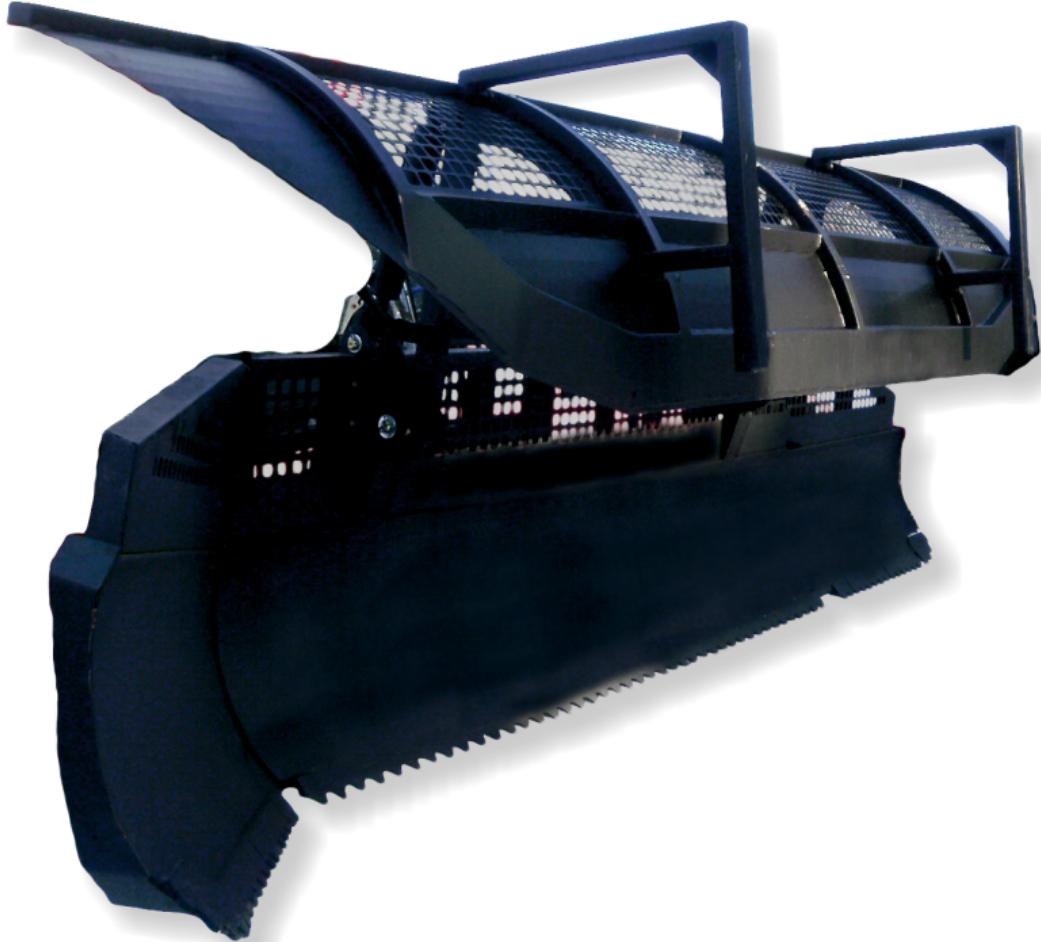
K Pomáha vyrovnávať povrch zjazdovky

K Pomáha pri stavaní bezpečnostných hrádzí

K S jej pomocou sa stavajú snowparky a skokanské atrakcie

K Ak je to potrebné, odváža prebytočný sneh

K Využíva sa pri prevoze technického materiálu



PistenBully

Lopata PistenBully na transport snehu

Výklopná lopata na transport sa používa ako výmenný adaptér miesto štandardnej radlice. Upína sa priamo do čelného závesu stroja. Šírka lopaty je 4,2 m a objem 2 m³. Je vhodná pre všetky rady strojov PistenBully.

Pracuje v dvoch polohách: s cieľom nabrať sneh sa sklopí a po naplnení sa súčasne zaklopí a nadvihne. Vodičovi sa tak ponúka skvelý výhľad do lopaty, čo mu umožňuje pracovať aj s ujazdeným a „sadnutým“ snehom. Po prevoze na určené miesto sa sneh z lopaty vysype.

Aby naberanie snehu bolo jednoduchšie, je lopata na nábehovej strane osadená zosilneným oceľovým ostrím. Konštrukcia umožňuje presnú a efektívnu prácu. Keď sa sneh preváža v lopate nad zemou, nedochádza k narušovaniu podkladu pod strojom. Obmedzuje sa množstvo opakovaných jázd, čím sa zabráňuje postupnému prepadaniu snehového povrchu. Montáž/demontáž je jednoduchá a rýchla, vlastná hmotnosť lopaty je nízka.

- Podielá sa pri stavbe funparkových prekážok
- Pomáha pri odvoze snehu z parkoviska
- Rozváža sneh po zjazdových aj bežeckých tratiach

- Je ideálna na zavážanie od snehu vyjazdených miest a trás vlekov
- Môže prepravovať posypové materiály v okolí skiareálov
- Transportuje pracovné náradie a nástroje

PistenBully



SnowSat

SnowSat je profesionálny systém riadenia úpravy lyžiarskych tratí a flotily snežných rolieb. Zásadným parametrom je možnosť merať výšku snehovej pokrývky v konkrétnom mieste, a to s presnosťou +/- 3 cm. Meranie je založené na systéme určovania polohy pomocou satelitov (GPS).

Systém SnowSat poskytuje komplex informácií o polohe rolieb na svahu, o prevádzkových parametroch rolieb, o miestach a počtoch prejazdov rolieb, o umiestnení snehových diel, šácht a kotviacich bodov na svahu. Tieto informácie sa ukladajú na server a umožňujú vykonávať analýzy optimálnej prevádzky.

Analytický softvér systému SnowSat poskytuje manažérom lyžiarskeho strediska množstvo informácií a vykonáva ďalšie analýzy. Prináša to rôzne efekty: optimálne pracovné postupy a optimálne trasy zvyšujú účinnosť úpravy tratí a znížujú spotrebu paliva. Vo výsledku umožňuje systém SnowSat úsporu až 15 % prevádzkových nákladov lyžiarskeho strediska.

K Pomáha pri orientácii v teréne bez ohľadu na počasie

K Znižuje spotrebu paliva

K Zaistuje efektívne hospodárenie so snehom

K Optimalizuje pracovné postupy

K Chráni pred kolíziou s hranicou terénu a snežnými delami

K Skracuje čas potrebný na úpravu svahu



PistenBully



S nákupom adaptérov, nových a použitých strojov vám pomôžu:

Norbert Havran, vedúci predaja, Slovensko
+421 905 878 439, havran@topkarmoto.sk

Jiří Pachel, prevádzkový riaditeľ, Česko
+420 606 640 069, pachel@topkarmoto.cz

Marcel Tomek, regionálny manažér, Poľsko
+420 739 348 808, tomeck@topkarmoto.cz

Norbert Havran, vedúci predaja, Slovensko

V Česku a na Slovensku máme celkovo sedemnásť servisných mechanikov.

Ak potrebujete pomoc so záručným či pozáručným servisom, s objednávkou náhradných dielov a spotrebného materiálu, s certifikáciou alebo preškolením obsluhy, obráťte sa na niektorého z týchto manažérov:

Vladimír Winter, regionálny manažér, Slovensko
+421 915 960 216, winter@topkarmoto.sk

Karel Musil, zástupca servisného riaditeľa, Česko
+420 734 575 390, musil@topkarmoto.cz

Marcel Tomek, regionálny manažér, Poľsko
+420 739 348 808, tomek@topkarmoto.cz

Jan Kosek, servisný riaditeľ



